

# TOP-air power GRP antislip

## PRODUKTBESCHREIBUNG

Deckschicht oben: GFK antislip stonegrey, mit rutschfester Oberfläche (besandet), ähnlich RAL 7030\*

Kern: PP-Wabenkern

Deckschicht unten: GFK Gewebe, weiß

\*andere Farben auf Anfrage



Leichtbau-Bodenpaneel für LKW-Kofferaufbauten bestehend aus einem hochfesten Wabenkern sowie einem glasfasergewebeverstärkten Zuggurt mit hoher Zugfestigkeit und einer besandeten, rutschfesten GFK-Oberfläche.

## EIGENSCHAFTEN

- selbsttragend für max. 2 t Nutzlast (gültig für 35 mm Stärke)
- rutsch- und verschleißfeste Oberfläche
- hohe Steifigkeit bei geringem Gewicht
- höhere Verschleißfestigkeit als Siebdruckplatte nach DIN 53 754
- hohes Energieaufnahmevermögen
- feuchtigkeitsunempfindlich
- große Abmessungen in einem Stück lieferbar
- Dimensionsvielfalt (Stärke 17 – 65 mm, Länge bis 6000 mm)

## FORMATE

Formate	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]
Standard			35
Sonderformate *	max. 6000	max. 2900	max. 65

Toleranzen	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]
Zuschnitte	+2/-2	+1/-2	+0/-1

\* auf Anfrage

## PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

Einsatztemperatur	Abriebtest nach 5131 Abraser, H18	Rutschsicherheit nach DIN51131
[°C]	[mg/100U]	
-30 bis +80	42,6	R13

## MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Stärke	Flächengewicht	Wärmedämmung U-Wert	Biege E-Modul	Bruchfestig- keit	Biegesteifigkeit
[mm]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[W/m <sup>2</sup> K]	[N/mm <sup>2</sup> ] <sup>***</sup>	[N/mm <sup>2</sup> ] <sup>*</sup>	[Nm <sup>2</sup> ] <sup>**</sup>
30	8,7	2,26	1650	20	3700
35	9,3	2,03	1400	17	5000

\* Bruchwerte ermittelt im Dreipunktbiegeversuch in Anlehnung an ISO 178: Probenbreite 80 mm/Auflagerabstand 250 mm

\*\* pro m Paneelbreite

\*\*\* max. Druckbelastung pro Hubwagenrolle (Ø = 120 mm; Breite = 40 mm) – befahrbar mit Handhubwagen bis 0,5 t Gesamtgewicht; nicht dynamisch

## ANWENDUNGEN

kundenspezifische Anwendung gemäß unserem Leitbild 

Alle diese Angaben entsprechen unserem heutigen Wissensstand, können jedoch jederzeit geändert werden. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung einer Type für einen speziellen Anwendungszweck kann hieraus nicht abgeleitet werden. Sämtliche Angaben sollen nur unverbindlich beraten. Rechtsverbindlichkeit kann keine abgeleitet werden. Änderungen bleiben vorbehalten.